



Learjet 85

С первым цельнокомпозитным бизнес-джетом Bombardier уже успели намучиться. Во-первых, после банкротства Grob Aerospace (с не лучшим для русского уха названием), основного поставщика композитных деталей, пришлось строить собственные мощности в Уичите и мексиканском Керетаро. Во-вторых, создание принципиально нового самолета потребовало обучения персонала, подготовки специальных

приборов и станков и других усилий со стороны производителя. И все-таки они справились. Похоже, что самый большой из всех Learjet за историю существования линейки получит-таки заветный сертификат в следующем году, и первые заказчики смогут лично оценить его аудиосистему, которая в качестве резонатора использует весь фюзеляж.

Learjet 85 станет первым в мире цельнокомпозитным джетом, но до начала поставок еще далеко



AW169/189

Эти вертолеты фактически создали так называемую AW Family, ведь до их появления в ней сиротливо дожидалась других родственников лишь AW139. Теперь в семействе есть и младшая 4,5-тонная AW169, и все та же любимица состоятельных частных и корпоративных владельцев AW139, а также большая 8-тонная AW189 с более широкой и длинной кабиной. Наличие такого широкого выбора порадует покупателей в VIP-сегменте, которым фирменная комбинация красоты, скорости и престижа теперь доступна в трех разных размерах на выбор. Однако в России пока организована сборка только модели AW139, так что, с точки зрения экономической целесообразности, у нас она по-прежнему остается единственной в своем роде.



AW189 нацелен на рынок EC175, но салон у него короче

В мире вертикального взлета тоже царит большое оживление. Наиболее «горячими» премьерами радуют AgustaWestland и недавно переименованный в Airbus Helicopters производитель, ранее известный как Eurocopter. Впрочем, на крупнейшей выставке Heli-Expo, которая прошла в начале года в Анахайме, анонсами порадовал Bell, который продолжает работу над 8-тонным Bell 525 и легким газотурбинным Bell 505 Jet Ranger X, а также и Sikorsky.

EC175



Этот вертолет буквально перевернул рынок, заставив других производителей спешно придумывать 8-тонные машины для офшорных перевозок. Его прелесть в качестве VIP-транспорта — самая большая «сидячая» кабина, которая позволяет сделать красивый, функциональный и потрясающе удобный интерьер. При этом обилие технологических новинок в копилке обеспечивает высокую безопасность полета, а последние достижения в конструкции трансмиссии и несущего винта, а также в виброгашении и звукоизоляции, сделают его одной из самых тихих и приятных в полете винтокрылых машин. Отрадно, что в определении окончательного облика западного вертолета впервые приняли участие русские: одним из стартовых заказчиков стала авиакомпания «ЮТэйр».